

## Risiko og sårbarhetsanalyse

Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) kartlegger sannsynlighet og konsekvens av uønskede hendelser og farekilder. Ros-analysen er i dette dokumentet organisert i følgende kapitler:

### 1. Identifisering av hendelser og farekilder

Vurdering av uønskede hendelser og farekilder er identifisert av Båtforeningen Pluggens HMS ansvarlig og foreningens styre.

### 2. Fastsetting av risiko

Vurderingene av sannsynlighet og konsekvens er sammenstilt i en risikomatrix, tabell 1.1. Fargene angir risiko av uønsket hendelse. Risikomatriksen er delt inn i tre hovedområder.

- Høy risiko (røde felt). Risikoreduserende tiltak skal iverksettes umiddelbart
- Middels risiko (gule felt). Risikoreduserende tiltak skal vurderes
- Lav risiko (grønne felt). Risikoreduserende tiltak er ikke nødvendig så lenge krav i lov og forskrift er oppfylt

Tallene indikerer vektningen av risiko for aktuell hendelse

		Konsekvens			
		(1) Ubetydelig	(2) Lav	(3) Moderat	(4) Alvorlig
Sannsynlig	(4) Svært sannsynlig	4	8	12	16
	(3) Meget sannsynlig	3	6	9	12
	(2) Sannsynlig	2	4	6	8
	(1) Lite sannsynlig	1	2	3	4

Tabell 1.1

### 3. Uønskede hendelser, risiko og tiltak

Hendelser og farekilder, risikoevaluering og mulige tiltak sammenfattes i et analyseskjema, tabell 1.2. Utarbeiding av både forebyggende (F) - og begrensende (B) tiltak defineres for hendelser og farekilder med **middels og høy risiko**.

Post	Hendelse/farekilde	Sanns	Kons	Risiko	Tiltak - Forebyggende (F). Begrensende (B)	
1	Brann i eller ved foreningens klubbhus	1	4	4	F	Røyking forbudt skilt inne og utenfor klubbhuset. Flyttet søppelkasser fra klubbhusets nordlige yttervegg
		1	3	3	B	Brannvesenet skal straks varsles på tlf. 110. Forsøk å slukke brannen med brannslukningsapparater er utplassert i foreningens klubbhus. Det er satt opp selvlysende skilt ved apparatene
2	Brann i en båt fortøyd ved bryggene eller brann i båt på opplagsplass	1	4	4	F	Røykeforbud i hele havneområdet.
		1	3	3	B	Se punk 1
3	Ulykke med personskaade	1	4	4	F	Et førstehjelpskrin henger i klubbhuset.
		1	3	3	B	Lege/sykehus kontaktes på legevakten: tlf. 33087000, eller ved livstruende skade: tlf. 113
4	Forgiftning eller at noen har fått i seg farlig veske	1	4	4	F	Foreningen har ikke lagret løsemidler eller giftige stoffer.
		1	3	3	B	Giftinformasjonen kontaktes for å rådspørres om korrekt behandling. Tlf. 225 91 300. Ha dokumentasjon på type veske for hånden når giftinformasjonen kontaktes.



# BÅTFORENINGEN PLUGGEN



5	Sår eller kuttskade	2	2	4	F	I foreningens klubbhus ligger det førstehjelpsutstyr for å stanse blødninger og liknende og en informasjonsbok om livreddende førstehjelp.
6	Personskade ved opptak og utsetting av båter med kran	1	4	4	F	Krana sertifiseres hvert år. En perm med gjeldende sertifiseringer er å finne i foreningens klubbhus. Krana skal kun betjenes av instruert personell.
		1	3	3	B	Se punkt 3
7	Personskade ved opptak og utsetting av båter med kranbil	1	4	4	F	Kranbil skal kun betjenes av personer med gyldig førerbevis for kranbil. Rutiner skal være godkjent og sertifisert. Perm med gjeldende sertifiseringer skal finnes i kranbilen. Ingen skal oppholde seg under hengende last, eller innenfor kranbilens arbeidsområde. Opptaksområdet er skiltet med fareskilt.
		1	3	3	B	Se punkt 3
8	Personskade under reparasjonsarbeid av brygger og bygninger	2	3	6	F	Ved reparasjonsarbeid av brygger og bygninger er det viktig at de som utfører dette arbeidet har godkjente sertifikater for det arbeidet /utstyret som skal utføres, for eksempel sveisesertifikat dersom sveisearbeider skal utføres, og at man benytter verneutstyr, som for eksempel sveisemaske og hansker. Ved arbeider i havnen med for eksempel flytting av utriggere, kontroll av kjettinger etc. skal man dessuten være 2 personer, slik at en kan hjelpe til dersom noe skulle tilstøte den andre. Ved arbeide fra båt og brygger skal redningsvest brukes
		1	3	3	B	Se punkt 3
9	Arbeid på elektrisk anlegg	1	4	4	F	Ved elektriske arbeider skal disse utføres av personer med de rette godkjenninger for slikt arbeid. Firma som utfører arbeidet, skal kunne dokumentere sine HMS-planer
		1	3	3	B	Se punkt 3



## BÅTFORENINGEN PLUGGEN



10	Drukningssulykker eller mistanke om dette	1	4	4	F	Det er ikke tilrettelagt for å bade fra foreningens brygger
		1	3	3	B	Horten politi kontaktes på tlf. 02800. Hjerne/Lungeredning må igangsettes umiddelbart, og pågå helt til politi /lege kommer. Ring også 113 for å få veiledning av kyndig personell.
11	Ulykker som følge av ferdsel ved og på bryggene	2	3	6	F	Informasjonsplakat om livreddende førstehjelp og nærmeste hjertestarter. henger i foreningens klubbhus. I tillegg til et førstehjelpsutstyr.
		1	3	3	B	Se punkt 10
12	Personskade under arbeid med egen båt	1	3	3		Anmode medlemmene om å bruke verneutstyr.

Tabell 1.2

#### 4. Sammendrag av ROS-analysen

Resultatene fra analysetabellen samles i to risikomatrise-tabeller.

Tabell 1.3 og Tabell 1.4 viser hendelser og farekilder hvor risiko er vurdert til å være middels- til høy risiko. Både med forebyggende tiltak og etter begrensende tiltak. **Tallene indikerer post nr. for hendelsen eller farekilden.**

		Konsekvens			
		(1) Ubetydelig	(2) Lav	(3) Moderat	(4) Alvorlig
Sannsynlig	(4) Svært sannsynlig				
	(3) Meget sannsynlig				
	(2) Sannsynlig			8, 11	
	(1) Lite sannsynlig				1, 2, 3, 4 6, 7, 9, 10

Tabell 1.3. Hendelser og farekilder som krever forebyggende tiltak indikert med post nr.

		Konsekvens			
		(1) Ubetydelig	(2) Lav	(3) Moderat	(4) Alvorlig
Sannsynlig	(4) Svært sannsynlig				
	(3) Meget sannsynlig				
	(2) Sannsynlig				
	(1) Lite sannsynlig				

Ingen

Tabell 1.4 Hendelser og farekilder som er vurdert etter begrensende tiltak indikert med post nr.

## 5. Implementering av tiltak - Handlingsplan

Handlingsplanen, tabell 1.5, viser hvilke tiltak som skal implementeres. Ansvar for hvert enkelt tiltak er bestemt og tidsfrist for gjennomføring er definert. Når tiltaket er implementert kvitteres det ut.

Post	Tiltak	Ansvarlig	Tidsfrist	Utført
1	F			
	B			
2	F			
	B			
3	F			
	B			
4	F			
	B			
5	F			
	B			

Tabell 1.5